

BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 39/16 | 29.09.16

Innovationen für den Ford Focus 3 RS

BASTUCK®

SPORTAUSPUFFANLAGE

WAHLWEISE MIT UND OHNE KLAPPENSTEUERUNG UND PERFORMANCE KATALYSATOR

Wir haben für den Ford Focus 3 RS eine XL (Ø 76 mm)-Sportauspuffanlage neu entwickelt, die optional mit einer GPS-gesteuerten Klappensteuerung versehen ist. Diese öffnet sich ab einer Geschwindigkeit von ca. 65 km/h automatisch und ist mit einer EG-Zulassung versehen.

Die Komplettanlage besteht aus Verbindungsrohr und Endschalldämpfer. Dieser ist mit den großen 100 mm „Race S“-Endrohren lieferbar, die in zwei Ausführungen verfügbar sind: Erstmals mit einer echten Carbon-Hülle oder aus hochwertigem Edelstahl. Die Komplettanlage ist als reines Absorbersystem konzipiert und auf eine optimale Leistungsausbeute ausgelegt.

Ein Leistungsplus für den Sportler gewährt der BASTUCK 200 Zellen Performance Katalysator, der durch die speziell geformten Anschlusskonen eine optimale Anströmung ermöglicht. Der integrierte Hitzeschutz durch die vorhandene Integralisolierung schützt hitzeempfindliche Bauteile und sorgt für eine ideale Funktionsweise unserer Katalysatoren.

Als Option bieten wir eine Funkfernbedienung für die Klappensteuerung an. Diese ermöglicht ein individuelles Öffnen der Abgasklappe. Ebenfalls erhältlich ist eine Downpipe als Ersatz für den Katalysator (beides ohne Zulassung).

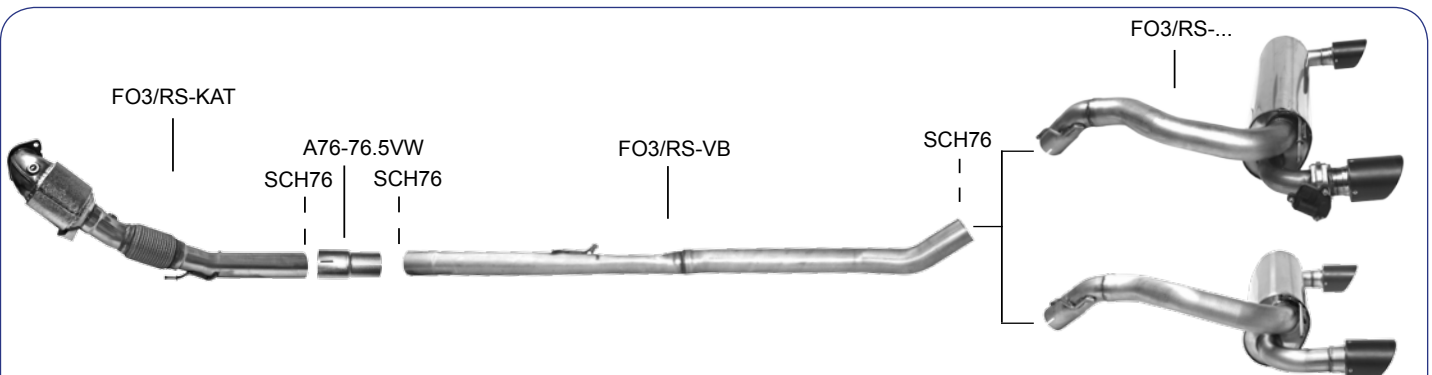
Des Weiteren ist eine Aufnahme für den Serien-Stellmotor der Abgasklappe optional verfügbar. Durch die Montage werden Fehlermeldungen der Fahrzeugelektronik, die beim Entfernen des Serienstellmotors auftreten können, verhindert.

SPORTAUSPUFFANLAGE

WAHLWEISE MIT UND OHNE KLAPPENSTEUERUNG UND PERFORMANCE KATALYSATOR



- XL 3" (Ø 76mm) Komplettanlage wahlweise mit GPS-gesteuerter elektrischer Abgasklappe (mit EG-Genehmigung, BASTUCK Entwicklung)
- Ø 100 mm „Race S“-in Carbon oder mit polierten Edelstahlrohren verfügbar
- 200 Zellen Performance Katalysator lieferbar (mit ECE-Zulassung)

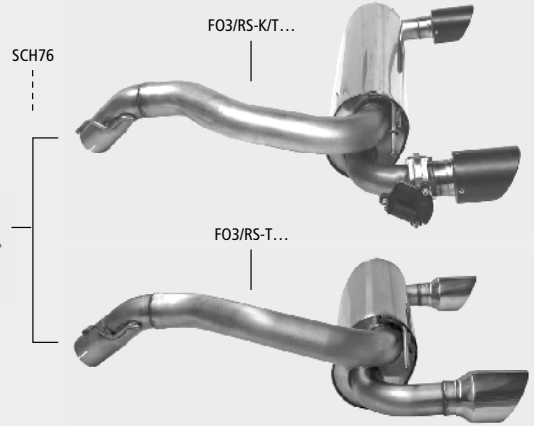
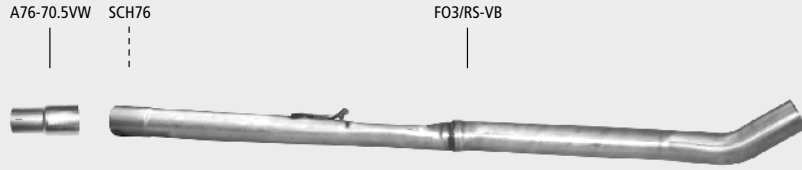


Kompletanlage (ab Katalysator)
mit 2 Endrohrvarianten
wahlweise mit und ohne Abgasklappe

Ligne complète (après catalyseur)
en 2 types de sortie optionnel avec
ou sans clapet d'échappement

Complete system (behind catalytic converter)
in 2 tailpipe variations
either with or without exhaust flap

Sistema entero (a partir del catalizador)
con 2 variantes de tubo de escape
opcional con o sin valva de escape

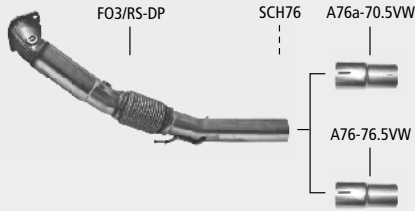
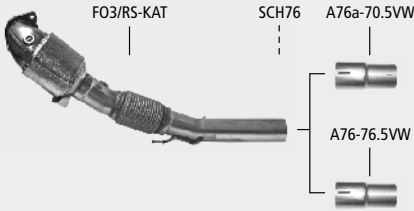


Performance Katalysator
(mit ECE-Zulassung) /
Ersatzrohr für Katalysator
(ohne Zulassung)

Catalyseur haute performance
(avec homologation CE) /
Tuyau remplaçant le catalyseur
(non homologué)

High performance catalyst
(with EU approval) /
Tube replacing catalyst
(without registration)

Catalizador de rendimiento
(con aprobación de la UE) /
Tubo de sustitución para el
catalizador (sin matriculación)



**Fernbedienung
für Abgasklappe**
(ohne Zulassung)

**Télécommande pour clapet
d'échappement**
(non homologué)

**Remote control
for exhaust flap**
(without registration)

**Telemando
para valva de escape**
(sin matriculación)



AG/FB-EP

Befestigungsmaterial

Pièces de fixation

Fixing parts

Material de fijación



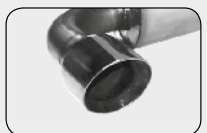
SCH76



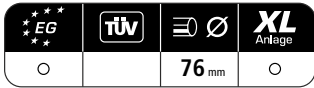
FO3/RS-K/BRKT



Twin Carbon RACE S
Ø 100 mm



Twin RACE S
Ø 100 mm



Ford Focus 3 RS

| | | | |
|---|--|---|--|
| Verwendung Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: Utilisation Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants: | | Application The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: Utilización El sistema de escapes en acero inoxidable esta previsto para los siguientes vehículos: | |
| Typ Type Tipo | ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Número de serie | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | |
| Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor | Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³) | Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min) | Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor |
| Hubraum Cylindrée Capacity Cubicaje (cm³) | Nennleistung Puissance Max. power Potencia (KW/min) | Verkaufsbezeichnung Type véhicule Car type Tipo de vehículo | |
| DYB-RS | e13*2007/46*1616*.. | Ford Focus RS | |
| YVDA/Otto | 2261 | 257/6000 | |

| Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo | Bezeichnung | Description | Description | Descripción |
|--|---|--|--|--|
| FO3/RS-KAT | Performance Katalysator 200 cpsi mit Integral-Isolierung und ECE-Zulassung | Catalyseur haute performance 200 cpsi avec isolation intégrale et homologation CE | High performance catalyst 200 cpsi with integral insulation and EU approval | Catalizador de rendimiento 200 cpsi con aislamiento integral y aprobación de la UE |
| FO3/RS-DP | Ersatzrohr für Performance Katalysator (ohne Zulassung) | Tuyau de remplacement pour catalyseur haute performance (non homologué) | Tube replacing high performance catalyst (without registration) | Tubo de sustitución para el catalizador de rendimiento (sin aprobación) |
| A76a-70.5VW | Adapter Performance Katalysator auf Serie auf Ø 70.5 mm | Adaptateur catalyseur haute performance sur série pour Ø 70.5 mm | Adaptor high performance catalyst on original system to Ø 70.5 mm | Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema estándar a Ø 70.5 mm |
| A76-76.5VW | Adapter Performance Katalysator auf Sportanlage auf Ø 76.5 mm | Adaptateur catalyseur haute performance sur système sport pour Ø 76.5 mm | Adaptor high performance catalyst on sports system to Ø 76.5 mm | Adaptador catalizador de rendimiento en el sistema deportivo a Ø 76.5 mm |
| A76-70.5VW | Adapter Sportanlage auf Serie auf Ø 70.5 mm | Adaptateur système sport sur série pour Ø 70.5 mm | Adaptor sports system on original system to Ø 70.5 mm | Adaptador para el sistema deportivo en el sistema estándar a Ø 70.5 mm |
| FO3/RS-VB | Verbindungsrohr | Tuyau de liaison | Link pipe | Tubo de conexión |
| Twin Carbon RACE S | | | | |
| FO3/RS-K/T100CS FO3/RS-T100CS | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH + RH 30° schräg mit Abgasklappe ohne Abgasklappe | Silencieux arrière avec sortie simple Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH + RH découpé à 30° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement | Rear silencer with single exit Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH + RH cut 30° with exhaust flap without exhaust flap | Silenciador trasero con tubo de escape individual Carbon RACE 1 x Ø 100 mm LH + RH cortado 30° con valva de escape sin valva de escape |
| Twin RACE S | | | | |
| FO3/RS-K/T100RS FO3/RS-T100RS | Endschalldämpfer mit Einfach-Endrohr 1 x Ø 100 mm LH + RH 30° schräg mit Abgasklappe ohne Abgasklappe | Silencieux arrière avec sortie simple 1 x Ø 100 mm LH + RH découpé à 30° avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement | Rear silencer with single exit 1 x Ø 100 mm LH + RH cut 30° with exhaust flap without exhaust flap | Silenciador trasero con tubo de escape individual 1 x Ø 100 mm LH + RH cortado 30° con valva de escape sin valva de escape |
| FO3/RS-K/BRKT | Aufnahme Stellmotor für Serien-Abgasklappe | Fixation servomoteur pour clapet d'échappement série | Bracket actuator motor for original exhaust flap | Soporte del servomotor para valva de escape estándar |
| AG/FB-EP | Fernbedienung für Abgasklappe für den Sportinsatz (ohne Zulassung) | Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologué) | Remote control for exhaust flap for sports use (without registration) | Telemando para valva de escape para uso deportivo (sin matriculación) |
| SCH76 | Auspuffschele Edelstahl Ø 76-79 mm | Collier de montage inox Ø 76-79 mm | Stainless steel clamp Ø 76-79 mm | Abrazadera de acero inoxidable Ø 76-79 mm |