

# BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 04/18 | 26.01.18

## Honda Civic FK8 2.0l Type R und 1.5l Turbo

# BASTUCK®

## SPORTAUSPUFFANLAGE

Wir haben uns einer sportlichen Herausforderung gestellt: Dem Honda Civic FK8. Er vereint ansprechende Formen mit aggressiver Sportlichkeit - und genau das haben wir zum Grundprinzip unseres Endschalldämpfers gemacht.

Die Endrohrvariante „Triple RACE“ (3x Ø 100 mm mittig, im RACE Look) ist optimal auf das Heckschürzendesign des Honda Civic abgestimmt und zieht am Heck die Aufmerksamkeit auf sich. Zusätzlich haben wir für den Honda Civic FK8 1.5l Turbo noch die Variante „Double RACE“ (2x Ø 100 mm Ausgang Mitte, im RACE Look) ins Sortiment aufgenommen.

Nicht sichtbar, aber für das Fahrverhalten umso bedeutsamer ist die Abgasklappe (mit ECE-Genehmigung). Sie ist eine BASTUCK-Entwicklung und kann wahlweise mit dem Endschalldämpfer bezogen werden. Die Version mit Abgasklappe ist GPS-gesteuert und öffnet sich ab einer Geschwindigkeit von 70 km/h automatisch.

Zusätzlich ist ein Ersatzrohr für den Mittelschalldämpfer verfügbar (ohne Zulassung).



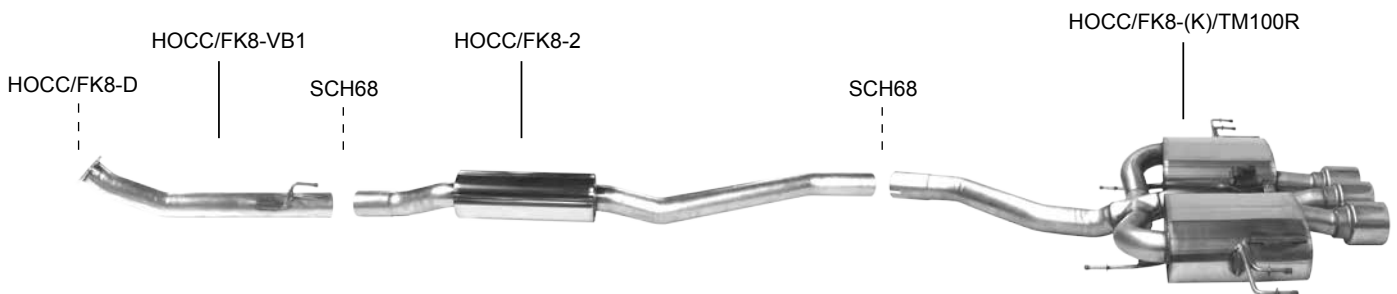
· Endschalldämpfer wahlweise mit GPS- gesteuerter elektrischer Abgasklappe (mit ECE-Genehmigung, BASTUCK Entwicklung)

· Endrohrvariante: „Triple RACE“ und „Double RACE“ (nur für 1,5l Turbo)

· ebenso erhältlich: Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)



## SPORTAUSPUFFANLAGE



| Honda Civic FK8 Type R | Sportauspuffanlage ab KAT | Endschalldämpfer wahlweise mit und ohne Klappensteuerung und 3 x Ø 100 mm Endrohr mittig, im RACE Look |

<b>Kompletanlage (ab Katalysator) mit 2 Endrohrvarianten</b>	<b>Ligne complète (après catalyseur) avec 2 variantes de sortie</b>	<b>Complete system (behind catalytic converter) in 2 tailpipe variations</b>	<b>Sistema entero (a partir del catalizador) con 2 variantes de tubo de escape</b>
			<p>HOCC/FK8-K/TM100R</p> <p>HOCC/FK8-...</p>

<b>Endschalldämpfer und Adapter (als Ersatz für die Serienschalldämpfer)</b>	<b>Silencieux arrière et adaptateur (en remplacement des silencieux arrière d'origine)</b>	<b>Rear silencer and adaptor (replacing the original rear silencers)</b>	<b>Silenciador plus y adaptador (como sustitución del silenciador estándar)</b>
			<p>HOCC/FK8-K/TM100R</p> <p>HOCC/FK8-...</p>



**Double RACE**  
Ø 100 mm



**Triple RACE**  
Ø 100 mm  
wahlweise mit und ohne Abgasklappe  
en option avec ou sans clapet d'échappement  
either with or without exhaust flap  
opcionalmente con o sin válvula de escape

<b>Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)</b>	<b>Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)</b>	<b>Tube replacing centre silencer (without approval)</b>	<b>Tubo de sustitución para el silenciador central (sin homologación)</b>
<p>HOCC/FK8-2P</p>			

<b>Fernbedienung für Abgasklappe* (ohne Zulassung)</b>	<b>Télécommande pour le clapet d'échappement* (non homologuée)</b>	<b>Remote control for exhaust flap* (without approval)</b>	<b>Telemando para válvula de escape* (sin homologación)</b>
<p>AG/FB-EP</p>			
<p>* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!</p> <p>* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!</p>		<p>* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!</p> <p>* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!</p>	

<b>Befestigungsmaterial</b>	<b>Pièces de fixation</b>	<b>Fixing parts</b>	<b>Piezas de fijación</b>
<p>SCH68</p> <p>HOCC/FK8-D</p>			

○			70 mm	

## Civic FK8 1.5I Turbo / 2.0I Turbo Type R

ab Bj. / après / después / 2017 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:		<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:	
<b>Typ</b> Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Número de serie	
<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule Car type Tipo de vehículo			
<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	<b>Motor typ</b> Type moteur Engine type Tipo de motor
			<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)
			<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
<b>FC</b>		<b>e11*2007/46*3633*..</b>	
<b>Honda Civic 5DR</b>			
L15BA/Otto	1498	134/6000	K20C1/ Otto
		1996	235/6500

**! Hinweis:**  
 Die Endschalldämpfer können auch alleine verwendet werden. Zur Montage des Endschalldämpfers wird der Adapter A70-...VW benötigt.  
 Bei der Montage des Endschalldämpfers HOCC/FK8-(K)/TM100R ist beim Honda Civic FK 8 1.5I Turbo die Heckschürze nach zu arbeiten.

**Remarque:**  
 Les silencieux arrières peuvent être utilisés seuls. Pour le montage du silencieux arrière l'adaptateur A70-...VW est nécessaire.  
 En montant le silencieux arrière HOCC/FK8-(K)/TM100R sur les modèles Honda Civic FK 8 1.5I Turbo, il faut adapter la jupe arrière.

**Attention:**  
 The rear silencers can be mounted on their own, but the adaptor A70-...VW is necessary.  
 When mounting the rear silencer HOCC/FK8-(K)/TM100R on Honda Civic FK 8 1.5I Turbo models, the rear apron has to be adapted.

**Nota:**  
 También se puede utilizar los silenciadores traseros individualmente. Para el montaje del silenciador trasero se necesita el adaptador A70-...VW.  
 Al montar el silenciador trasero HOCC/FK8-(K)/TM100R en los modelos Honda Civic FK 8 1.5I Turbo, tiene que adaptar el paragolpes trasero.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FK8-VB1 HOCC/FK8-VB2	Verbindungsrohr vorne 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Tuyau de liaison avant 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Front link pipe 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo	Tubo de conexión delantero 2.0I Turbo Type R 1.5I Turbo
HOCC/FK8-2	Mittelschalldämpfer	Silencieux central	Centre silencer	Silenciador central
HOCC/FK8-2P	Ersatzrohr für Mittelschalldämpfer (ohne Zulassung)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (non homologué)	Tube replacing centre silencer (without approval)	Tubo de sustitución el silenciador central (sin homologación)
A70-51.0VW A70-60.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serie Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptateur silencieux arrières sur série pour Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptor rear silencer on original system to Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm	Adaptador sistema completo o silenciador trasero al sistema de serie a Ø 51.0 mm Ø 60.5 mm
<b>Double RACE</b>				
HOCC/FK8-M100R	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look) nur für 1.5I Turbo	Silencieux arrière avec sortie double centrale 2x Ø 100 mm, sortie centrale (au design RACE) uniquement 1.5I Turbo	Rear silencer with central double tailpipe 2x Ø 100 mm, central exit (RACE look) only for 1.5I Turbo	Silenciador trasero con tubo de escape central 2x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE) solamente para 1.5I Turbo
<b>Triple RACE</b>				
HOCC/FK8-K/TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look), mit Abgasklappe	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE) avec clapet d'échappement	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look) with exhaust flap	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE) con válvula de escape
HOCC/FK8-TM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 3x Ø 100 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look)	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 3x Ø 100 mm sortie centrale (au design RACE)	Rear silencer with triple 3x Ø 100 mm tailpipe, central exit (RACE look)	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 3x Ø 100 mm, salida central (estilo RACE)
HOCC/FK8-D	Flanschdichtung	Joint de bride	Flange gasket	Junta de brida
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sparteinsatz (ohne Zulassung)	Télécommande pour clapet d'échappement pour utilisation sportive (non homologuée)	Remote control for exhaust flap for sports use (without approval)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (sin homologación)
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68-73 mm	Collier de montage inox Ø 68-73 mm	Stainless steel clamp Ø 68-73 mm	Abrazadera de acero inoxidable Ø 68-73 mm